

EXPUNERE DE MOTIVE

Dezvoltarea unor proiecte de investiții de interes public, în parteneriatul public – privat, se realizează în prezent pe baza Ordonanței Guvernului nr.16/2002 privind contractele de parteneriat public – privat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.470/2002, cu modificările și completările ulterioare. În domeniul concesiunilor cadrul legal este asigurat de Legea nr.219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările ulterioare.

Aspectele de ordin juridic referitoare la conceptul de parteneriat public – privat, precum și în ceea ce privește regimul concesiunilor, au implicații asupra angajamentelor asumate de România în cadrul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană, în ceea ce privește Capitolul 6 – Politica în domeniul concurenței, Capitolul 21 – Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale și Capitolul 29 – Prevederi financiare și bugetare.

În conformitate cu angajamentele asumate de România în Documentul de Poziție pentru Capitolul 21 – Politica regională și coordonarea instrumentelor structurale, România va unifica și uniformiza cu acquis-ul comunitar întreaga legislație privind parteneriatul public – privat și regimul concesiunilor până la sfârșitul anului 2004.

România și-a propus încheierea negocierilor de aderare în cursul anului 2004, context în care modificarea actelor normative referitoare la parteneriatul public – privat, respectiv la regimul concesiunilor în vederea alinierii la acquis-ul comunitar în domeniu reprezintă un semnal pozitiv privind angajamentul României în îndeplinirea acestui obiectiv.

După aderarea la Uniunea Europeană, asistența financiară acordată României prin intermediul Fondurilor Structurale și de Coeziune va crește considerabil, la aproximativ 1,9 miliarde euro în anul 2007 și 2,7 miliarde euro în anul 2008, presupunând un efort sporit din partea autorităților române pentru asigurarea cofinanțării aferente. O parte din acest efort financiar poate fi preluat prin adăugarea unei componente private în dezvoltarea unor proiecte.

Având în vedere faptul că beneficiarii finali ai asistenței financiare nerambursabile sunt cetățenii europeni, în conformitate cu principiul nediscriminării, orice companie de servicii publice poate solicita finanțarea unor proiecte, indiferent de regimul juridic al activelor sale, cu condiția ca transferul acestor active din proprietatea sau administrarea unei autorități publice în proprietatea sau administrarea unui agent economic privat să aibă loc în cadrul unui proces transparent.

Având în vedere necesitatea de investiții în infrastructura publică din România, în special în domeniile mediului și transporturilor, pe de o parte, și constrângerile bugetare, pe de altă parte, dezvoltarea unor proiecte în parteneriat de tip public – privat poate reprezenta o resursă importantă atât din punct de vedere financiar, precum și din punct de vedere tehnologic și inovativ.

În acest context, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a inițiat un număr de proiecte de infrastructură deosebit de importante prin prisma oportunităților de dezvoltare economică pe plan național și regional, aflate în dificultate datorită inadvertențelor dintre cadrul legislativ românesc și legislația comunitară în domeniu.

Pentru evitarea acestor dificultăți este necesară, conform declarațiilor reprezentanților Comisiei Europene, asigurarea unei transparențe depline a procedurilor de selecție și adjudecare a contractelor de tip parteneriat public – privat.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.



PRIM MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE